



Boletín de prensa
Para difusión inmediata

Nissan anuncia el desarrollo del primer sistema de vehículos con energía eléctrica proveniente de bioetanol

YOKOHAMA, Japón (14 de junio de 2016) – Nissan Motor Corporation anunció que se encuentra en el proceso de investigación y desarrollo de un sistema de energía de Celdas de Combustible de Óxido Sólido (SOFC, por sus siglas en inglés), el cual funciona a base de energía eléctrica proveniente de bioetanol.

Este nuevo sistema – el primero de la industria automotriz – cuenta con una celda de combustible e-Bio con un generador de energía SOFC, el cual utiliza la reacción de diversos combustibles – entre ellos etanol y gas natural – con el oxígeno para producir electricidad de alta eficiencia.

La celda de combustible e-Bio genera electricidad a través del SOFC por medio de la utilización del bioetanol almacenado en el vehículo. La celda e-Bio utiliza hidrógeno que ha sido transformado por medio de un reformador y oxígeno atmosférico. La reacción electroquímica derivada produce la energía eléctrica necesaria para abastecer de poder al vehículo.

Al contrario de sistemas tradicionales de energía, la celda de combustible e-Bio tiene al sistema SOFC como su fuente de energía. Esto le permite al vehículo tener una gran eficiencia de poder y le otorga autonomías similares a los vehículos que utilizan gasolina (mayores a los 600 km).

Además de las características únicas de manejo eléctrico incluidas en el vehículo que utiliza una celda de combustible e-Bio como fuente de poder – manejo silencioso, arranque lineal y una rápida aceleración – éste también permite a los usuarios disfrutar del confort de un vehículo totalmente eléctrico (EV).

Los sistemas de celdas de combustible utilizan químicos que reaccionan con el oxígeno con el objetivo de generar poder sin que exista el riesgo de liberar productos dañinos. Los combustibles de bioetanol, incluidos aquellos que son extraídos de la caña de azúcar y el maíz, están disponibles en muchos países de Norteamérica, Sudamérica, y Asia.

La celda de combustible e-Bio utiliza bioetanol y ofrece una forma de transporte amigable con el medio ambiente a la par que crea nuevas oportunidades en la producción de energía a nivel regional y apoya la infraestructura ya existente.

Con un sistema de celdas de combustible es frecuente que se emita CO₂; pero con el sistema de bioetanol las emisiones de CO₂ se neutralizan a partir del proceso de crecimiento de la caña de azúcar que compone el biocombustible, permitiendo la creación de un “Ciclo Neutral de Carbono”, el cual no aumenta las emisiones de CO₂.



Boletín de prensa

Para difusión inmediata

Debido a que esta tecnología no requiere la creación de una infraestructura totalmente nueva, tiene un gran potencial de crecimiento en el mercado. Los gastos de funcionamiento serán muy bajos, lo cual beneficiará al público en general y a las empresas.

La celda de combustible e-Bio es ideal para las necesidades de un amplio segmento de clientes, ya que el tiempo de recarga es muy corto, además de que proporciona un gran poder que puede aprovecharse para realizar un gran número de servicios, como la entrega de productos refrigerados a domicilio.

En su búsqueda por lograr una sociedad en la que los vehículos tengan Cero Emisiones y Cero Accidentes, Nissan continúa promoviendo la inteligencia y la electrificación de éstos.

Nissan continúa trabajando sobre su promesa de marca "Innovación que emociona" a través de la visión de "Movilidad Inteligente", la cual se enfoca en la conducción e integración de mejores experiencias de manejo para la sociedad.

La celda de combustible e-Bio será la materialización del concepto del "Poder Inteligente de Nissan", promoviendo una mayor eficiencia y electrificación de los vehículos, así como los momentos más disfrutables del manejo.

###

Acerca de Nissan Motor Co., Ltd.

Nissan es un fabricante global de vehículos el cual comercializa una amplia gama de más de 60 modelos bajo las marcas Nissan, Infiniti y Datsun. Durante el ejercicio fiscal 2014, la compañía vendió más de 5.3 millones de vehículos a nivel global, con lo cual generó ingresos por 11.3 billones de yenes (\$103,600 millones de dólares). Nissan produce y comercializa el vehículo eléctrico más vendido en la historia: Nissan LEAF. La sede de la compañía en Yokohama, Japón maneja las operaciones en seis regiones: ASEAN y Oceanía; África; Medio Oriente e India; China; Europa; Latinoamérica y Norteamérica. Nissan opera con más de 247,500 empleados a nivel mundial y ha sido socio de la armadora francesa, Renault, bajo la Alianza Renault-Nissan desde marzo de 1999.

Para más información sobre nuestros productos, servicios y compromiso con la movilidad sostenible, visite nuestro sitio web en <http://www.nissan-global.com/EN/>.

Para mayor información contáctanos en:

comunicacioncorporativa@nissan.com.mx

Teléfono: (+52) 55 5628-2727 Extensiones: 4046 y 4051

Twitter: [@Nissan_MX_RP](https://twitter.com/Nissan_MX_RP)

Web: <http://www.nissan.com.mx>

Sitio de Prensa: <http://nissannews.com/es-MX/nissan/mexico>